



OTSUS

30.06.2025 nr 1.1-2/25/109

**Aktsiaselts Pakker Avio lennuettevõtja sertifikaadi  
EE-002 peatamine ning jätkuvat lennukõlblikkust  
korraldava organisatsiooni sertifikaadi muutmine ja  
Aktsiaselts Pakker Avio lennutegevusloa OL 012  
kehtetuks tunnistamine**

**Lennuettevõtja sertifikaat**

Komisjoni määruse (EL) 965/2012 (edaspidi määrus 956/2012) III lisa (ORO-osa) punkti ORO.GEN.135(a)(1) kohaselt kehtib lennuettevõtja sertifikaat muuhulgas kuni käitaja vastab jätkuvalt määruse (EL) 2018/1139 ja selle määruse alusel vastu võetud delegeeritud õigusaktide ning rakendusaktide nõuetele. Sama määruse punkt ORO.GEN.130 kohustab käitajat teavitama muudatustest ja saama heakskiidu muudatuste rakendamiseks, kui muudatus mõjutab sertifikaadi reguleerimisala või käitaja käitamistingimusi või teatud juhtimissüsteemi osi. Muudatusi võib käitaja rakendada alles pärast seda, kui pädev asutus (Transpordiamet) on andnud selleks ametliku heakskiidu. Määruse 965/2012 II lisa (ARO-osa) punkti ARO.GEN.330(a) kohaselt määrab Transpordiamet kindlaks tingimused, mille kohaselt käitaja võib muudatuste tegemise ajal tegutseda, välja arvatud juhul, kui pädev asutus leiab, et organisatsioonisertifikaat tuleb peatada.

Aktsiaselts Pakker Avio (registrikood 10244223) on konsulteerinud (kirjavahetus DHS nr 13.4.1/25/9015, telefonivestlus vastutava juhiga 06.06, telefonivestlus vastutava juhi ja vastavuse jälgimise juhiga 12.06.2025) Transpordiametiga lennuettevõtja sertifikaadi (AOC EE-002) kehtivuse küsimustes ning esitanud 27.06.2025 määruse 965/2012 kohase teavituse koos asjakohaste dokumentidega, sh muudatuste juhtimise plaani, organisatsioonis planeeritavate muudatuste kohta. Transpordiamet on muudatuste mõju hindamisel võtnud arvesse ka käitajale 06.06.2025 tehtud lennundusjulgestusalast ettekirjutust (DHS nr 4-8/25/640-1).

Ettekirjutuses on tuvastatud puudused, mis viitavad sellele, et käitajal on raskusi vastavuse tagamisel kehtivate nõuetega. Näiteks ei ole ettevõtte julgestuskäsiraamatut uuendatud viimase kuue aasta jooksul, kuigi selle aja jooksul on jõustunud käsiraamatu sisu mõjutavaid määrusemuudatusi. Lisaks raskendab olukorda ka käitaja julgestuse eest vastutava isiku 19.05.2025 teavitus (DHS nr 13.9-1/25/1040-9), milles ta andis Transpordiametile teada, et on alates 29.05.2025 ettevõttest aktsiaselts Pakker Avio koondatud. See tähendab, et lennuettevõttel puudub hetkel õigusaktidega nõutud vastutav isik julgestusvaldkonnas.

Käitaja on esitanud Transpordiametile muudatuste juhtimise plaani (27.06.2025, DHS reg nr 13.4-1/25/9015-3), milles on kirjeldatud tegevused lennuettevõtja sertifikaadi tingimustele vastavusse viimiseks. Koostatud programmist on näha, et plaanitud tegevused on sihipärased ning suunatud tegevuste vastavusse viimisele. Samas on ka näha, et käitajal on hetkel saadaoleva personaliga

plaanitud tegevuste täideviimine raskendatud ja uue, sobivate kvalifikatsioonidega, personali leidmine on komplitseeritud.

Võttes lisaks eelpool kirjeldatule arvesse ka määruse 965/2012 III lisa (ORO-osa) punkti ORO.GEN.210 (c) (nõue käitajale tagada vajaliku pädeva personali olemasolu) ja arvestades ettevõttes käimas olevate muudatuste suurust ja ajalist ulatust, hindab Transpordiamet väga tõenäoliseks olukorda, et Pakker Avios puudub hetkel vajalik personal ning kompetents jätkamaks lennutegevusega ilma, et eelpool kirjeldatud asjaolud ei mõjutaks oluliselt lennuohutust. Seetõttu peab Transpordiamet vajalikuks peatada Pakker Avio lennutegevusluba, kuniks käitaja viib ettevõttes läbi vajalikud muudatused ning taastab vastavuse sertifikaadi tingimustele. Sertifikaadi taastamiseks peab Transpordiamet kontrollima lennuettevõtja sertifikaadi, sh kohalduvatele lennundusjulgustuse nõuetele vastavust.

## **Lennutegevusluba**

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1008/2008 artikli 8 lõike 1 kohaselt kehtib lennutegevusluba kuni ühenduse lennuettevõtja täidab lennutegevusloa kohta kehtivaid nõudeid, sh kuni tal on artikli 4 lõike b kohaselt kehtiv lennuettevõtja sertifikaat. Pakker Aviot on teavitatud konsultatsioonide käigus, et tema lennuettevõtja sertifikaadi (AOC EE-002) peatumisel langevad ära ka tema lennutegevusloa (OL 012) kehtivuse alused ning Transpordiamet on kohustatud selle peatama või kehtetuks tunnistama artikli 9 lõike 5 alusel. Transpordiamet arvestab siinkohal koormust ettevõttele ning (EÜ) nr 1008/2008 määrusest tulenevat paremat õigusselgust kehtetuks tunnistamise osas võrrelduna peatumisega. Samuti, hinnates, et taotlemise protsess on selgem ja konkreetsem ja võimaldaks ennistatud lennuettevõtja sertifikaadi baasilt ettevõttel täpsemini defineerida planeeritavaid tegevusi, on siinkohal lennutegevusloa kehtetuks tunnistamine proportsionaalne.

## **Jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaat**

Aktsiaselts Pakker Avio (registrikood 10244223) esitas 12.06.2025 Transpordiametile lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaadi muutmise taotluse (registreeritud dokumendi haldussüsteemis nr 13.5-2/25/9724-1), et eemaldada organisatsiooni sertifikaadilt nr EE.CAMO.0010 lennuettevõtja viide AOC EE-002 ning lennuettevõtjaga seotud lisatingimused.

Arvestades, et sertifikaadi ja loa peatamine on olnud lennuettevõtjaga konsulteeritud ning see ühtib tema sisulise taotlusega, on kooskõlas jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaadi muutmise taotluse eesmärgiga, täiendavat ärakuulamist otsuse tegemiseks ei tehta.

Lähtudes eeltoodust ning võttes aluseks Komisjoni (EL) nr 965/2012 II lisa (ARO-osa) punkti ARO.GEN.330(a), ORO.GEN.130 (a) ning lennundusseaduse § 42<sup>4</sup> lõikest 3, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) 1008/2008 artikli 9 lõike 5, Komisjoni määruse (EL) nr 1321/2014 artikli 3 lõike 1, Vc lisa (osa CAMO) punkti CAMO.B.330 e), lennundusseaduse § 7<sup>1</sup> lg 1 ja § 9 lg 4<sup>1</sup>, haldusmenetluse seaduse § 40 lg 3 p 2, § 43 lg 1 p 1 ning Transpordiameti poolt 26.06.2025 läbi viidud muudatusauditi aruande nr 13.5-2/25/9724, otsustan:

- 1. Peatada aktsiaselts Pakker Avio (registrikood 10244223, aadress Lennu tn 44, Reola küla, 61707 Kambja vald, Tartu maakond) lennuettevõtja sertifikaadi nr EE-002 kehtivusega kuni 30.12.2025. Sertifikaadi taastamiseks kontrollib Transpordiamet lennuettevõtja vastavust sertifikaadi, sh kohalduvatele lennundusjulgustuse nõuetele;**
- 2. Tunnistada kehtetuks aktsiaselts Pakker Avio lennutegevusluba nr OL 012. Lennutegevusluba tuleb tagastada Transpordiametile esimesel võimalusel;**
- 3. Muuta aktsiaselts Pakker Avio lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaati**

**nr EE.CAMO.0010 ning eemaldada sertifikaadilt viide lennuettevõtja sertifikaadile AOC EE-002 ning lennuettevõtjaga seotud lisatingimused.**

Otsus jõustub teatavakstegemisest.

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennundusteenistus